

Czy do 2050 roku z MZA znikną stacje paliw płynnych?

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:30 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:56

Zapewne wielu, z obecnych czytelników nie wybiega w daleką, niemalże futurystyczną przyszłość, bo to ponad 30 lat, ale wśród, szczególnie młodych, dzisiaj dwudziestokilkuletnich pracowników MZA, trzydzieści lat, to niedużo, bo wtedy będą mieli po pięćdziesiąt parę lat i mogą być jeszcze aktywni zawodowo. Osobiście życzę im i wierzę w to, żeby było to MZA z ponad 100-letnimi tradycjami, a nie jakiś ponadnarodowy konglomerat transportowy z siedzibą w Berlinie, kapitałem francuskim, zarządem angielskim, w którym pracują Polacy kierujący elektrycznymi autobusami stacjonującymi w bazie B-1 „Woronicza”, B-2 „Kleszczowa”, itd. Oddziału nr 5 – Warszawa; Konglomeratu – „InterCityTransport (ICT) lub równie innej obcojęzycznej nazwie.

A, że będą to na pewno tylko i wyłącznie elektryczne autobusy, nie ulega żadnej wątpliwości.

Komisja Europejska opracowała „Białą Księgę, w której wyznaczyła państwom członkowskim (w tym również Polsce) cel – wyeliminowania autobusów spalinowych w transporcie miejskim do roku 2050, a osiągnięcie celu połowicznego do roku 2030. Cel połowiczny, to przynajmniej połowa floty operatorów ma być w stu procentach elektrycznymi autobusami, a pozostałe 50 procent może być hybrydowymi, które winny być wypierane przez elektryczne.

Podane daty, są datami skrajnymi i Komisja Europejska zaleca, aby te zalecenia, w przypadku transportu miejskiego były osiągnięte wcześniej. Czyli przed rokiem 2030 i 2050.

Czy do 2050 roku z MZA znikną stacje paliw płynnych?

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:30 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:56



Proterra EcoRide BE35 to autobus elektryczny amerykańskiej firmy Proterra, które można naładować w zaledwie 10 minut -źródło: strona Proterra Eco R

Czy do 2050 roku z MZA znikną stacje paliw płynnych?

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:30 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:56

Czy do 2050 roku z MZA znikną stacje paliw płynnych?

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:30 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:56



Proterra EcoRide BE35 to autobus elektryczny amerykańskiej firmy Proterra, które można naładować w zaledwie 10 minut -źródło: strona Proterra Eco Ride

Czy do 2050 roku z MZA znikną stacje paliw płynnych?

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:30 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:56

~~Włodzimierz Winek~~

Czy do 2050 roku z MZA znikną stacje paliw płynnych?

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:30 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:56



Czy do 2050 roku z MZA znikną stacje paliw płynnych?

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:30 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:56



Autobus elektryczny ładowany indukcyjnie w mieście

Czy do 2050 roku z MZA znikną stacje paliw płynnych?

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:30 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:56



18-metrowy autobus firmy Hess i ABB Secheron, prototyp do obsługi Bateria pozwala na przejechanie 10-15 km na jednym ładowaniu.

Czy do 2050 roku z MZA znikną stacje paliw płynnych?

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:30 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:56

[REDACTED]

Czy do 2050 roku z MZA znikną stacje paliw płynnych?

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:30 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:56



Czy do 2050 roku z MZA znikną stacje paliw płynnych?

Wpisany przez Włodzimierz Winek

piątek, 29 listopada 2013 13:30 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:56

~~Włodzimierz Winek~~