

Magirus-Deutz M170 S11H

Wpisany przez Paweł Malarz

czwartek, 06 kwietnia 2017 09:20 - Poprawiony sobota, 08 kwietnia 2017 16:44

W czerwcu 1971 roku do Warszawy przyjechał na dwutygodniowe testy autobus Magirus-Deutz M170 S11H.

- **M** - pierwszą literę producenta,
- **170** - ilość koni mechanicznych,
- **S** - autobus standardowy,
- **11** - długość nadwozia,
- **H** - umieszczenie silnika z tyłu.

Magirus był nowoczesnym autobusem jak na tamte lata z mocnym silnikiem 170KM i automatyczną skrzynią biegów.



Dane techniczne

| | | |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| Długość | 11000 mm | |
| Szerokość | 2500 mm | |
| Wysokość | 2950 mm | |
| Rozstaw osi | 5600 mm | |
| Drzwi | 2-2-0 | |
| Ilość miejsc siedzących | 37 | |
| Ilość miejsc ogółem | 90 | |
| Wysokość podłogi (I / II drzwi) | 725 / 900 mm | |
| Silnik | | |
| Silnik | <i>brak danych</i> | |
| Pojemność dm | 3 | <i>brak danych</i> |
| Moc | 170 KM | |
| Skrzynia biegów | <i>brak danych</i> | (automatyczna) |
| Liczba przełożeń | 5 | |

Magirus-Deutz M170 S11H

Wpisany przez Paweł Malarz

czwartek, 06 kwietnia 2017 09:20 - Poprawiony sobota, 08 kwietnia 2017 16:44
