

Balzoza na razie wygrywa w przetargu na wydłużenie tramwaju na Winnicę

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
poniedziałek, 30 września 2019 21:31 -

Tramwaje Warszawskie ogłosiły wyniki przetargu na przedłużenie trasy tramwajowej od obecnego końca torów w rejonie Światowida i Barei do nowego krańca przy ul. Modlińskiej. Na obecną chwilę jest nim firma Balzola. Złożyła ona najtańszą ofertę spośród pięciu podmiotów. Jednak do Krajowej Izby Odwoławczej złożyła protest firma Aldesa. Maksymalnie do 8 października KIO musi rozpoznać sprawę i wyznaczyć termin rozprawy.

W ramach ostatniego odcinka pomiędzy wspomnianym obecnym końcem trasy przy Światowida / Barei do krańca Winnica, do wybudowania jest 0,9 km odcinka torowego. Przebudowane zostaną skrzyżowania z ulicą Dzierzgońską, Leśnej Polanki oraz Dionizosa. NA końcu trasy zbudowany zostanie podwójny przejazd torowy dla tramwajów dwukierunkowych. Oprócz tego powstanie także tymczasowy tor objazdowy w formie pętli dla tramwajów jednokierunkowych.

Więcej na ten temat przeczytacie na stronie transport-publiczny.pl